

Questionnaire à destination des candidats aux municipales 2026 – Réponse de la liste Pour Limoges, l'Union à gauche avec Thierry Miguel

1/ Le quartier dans la ville

- **1.1** : Le quartier Carnot/Marceau est-il une des priorités de votre programme, et, si oui, en quoi ?

Oui. Le quartier Marceau, ainsi que la place Carnot, jusqu'au jardin Victor Thuillat, sont des quartiers centraux de la ville dans notre problématique du vivre ensemble, de la requalification du bâti, de la valorisation du patrimoine et de l'attractivité économique, en proximité de la Gare.

- **1.2** : Noyé aujourd'hui dans le quartier Grand Centre, envisagez-vous un redécoupage des quartiers ? Cela permettrait à Carnot/Marceau d'avoir par exemple son propre conseil de quartier et/ou sa mairie annexe ?

Nous proposons de transformer les conseils de quartier en Assemblée citoyenne des quartiers, avec un budget dédié pour financer des mesures concrètes et partagée. Nous voulons aussi renforcer les dispositifs de votation citoyenne.

2/ L'habitat, l'urbanisme et les commerces

Nous réfléchissons ces sujets de manière globale : Limoges, ville durable pour articuler espaces de vie, adaptation aux enjeux (climatiques, vieillissement, mixité générationnelle, mobilité...), besoins et accès aux commerces.

- **2.1** : Avez-vous dans vos projets un programme de rénovation de l'habitat ancien dans le quartier ?

Nous voulons instaurer une taxe sur les logements vacants et généraliser le permis de louer à l'ensemble de la ville. Cela dans une logique de lutte contre l'habitat indigne. Il y en a beaucoup dans le quartier, avec des logements insalubres et squattés parfois. Nous avons également un dispositif de prêt à taux zéro pour faciliter la rénovation des appartements et des maisons en centre-ville.

- **2.2** : A l'extérieur de l'ancienne caserne Marceau, beaucoup reste à faire. Avez-vous des pistes dans votre programme ? Par exemple, quid de l'aménagement du triangle à l'abandon entre le bas des rues de Turenne/Martial Pradet et la rue Théodore Bac ?

Cet espace a longtemps été un espace de quiétude, de rassemblement et d'activité pour les enfants. Ce qu'il est devenu n'est absolument pas acceptable. Cela sera questionné avec les habitants comme le rond-point de Carnot laissé à l'abandon et qui a très mal vieilli. Il faut une

approche globale questionnant le résidentiel, le stationnement, la piétonisation et les espaces verts. Nous voulons aussi remplacer le mobilier urbain lorsque son état le nécessite, avec des toilettes publics propres et sécurisés en plus grand nombre et un œil attentif à la propreté des espaces publics.

- **2.3** : Avez-vous des idées pour lutter contre les fermetures de commerces ou d'activités tertiaires (banques par exemple) ? Dit autrement, comment améliorer l'attractivité du quartier et plus particulièrement comment dynamiser les petites Halles ?

Les Halles sont un concept qui connaît un regain d'intérêt et de popularité dans de nombreuses villes comme d'ailleurs dans les Halles centrales. Nous voulons ramener dans ce lieu historique plus de convivialité dans un esprit village, et cela en concertation avec les commerçants. Nous voulons aussi lutter contre les commerces prétextes en lien avec la lutte contre les narcotrafics. Par ailleurs, nous lutterons contre la vacance commerciale avec la création d'une société publique locale permettant de renforcer l'accompagnement des créateurs et repreneurs de commerce.

- **2.4** : Le projet de déménagement du marché du samedi matin de la place Marceau à l'intérieur de la caserne semble restreindre l'espace alloué. Vous engagez-vous à maintenir un espace suffisant afin de conserver un marché attractif et l'intégralité des exposants actuels ?

Oui, le marché Marceau appartient au patrimoine vivant de la ville et remplit pleinement ses objectifs (achat de denrée, vêtement, plantes, quincaillerie, etc.)

- **2.5** : La rénovation de l'ex-caserne prévoit environ 150 logements neufs. Ce programme immobilier vous paraît-il utile ou non, nécessaire ou pas, insuffisant ou trop important ?

Il semblerait que le programme soit déjà engagé. Il suscite de la controverse avec une adhésion de certains dans la perspective de redynamiser et d'attirer des familles dans le quartier. On s'engage à ce que les demandes des habitants du quartier soient mieux pris en compte dans les aménagements (espaces verts, jeux pour enfants...) La friche Marceau est une chance pour la ville. Ensemble, nous en ferons une réussite partagée.

3/ La circulation et les mobilités

- **3.1** : Quel est votre avis sur le futur BHNS ?

D'une manière générale, ce projet a pris beaucoup de retard. Nous le regrettons, car la ville de Limoges est à la remorque des villes de même strate sur les mobilités et les transports collectifs. Nous souhaitons que le futur BHNS intègre davantage de voies dédiées pour de véritables gains de trajets et donc une meilleure fréquentation.

- **3.2** : Concernant le tracé prévisionnel du BHNS, êtes-vous prêt à peser pour qu'il passe par la place Carnot (nœud névralgique du quartier) et l'avenue Garibaldi ?

Il y a un besoin de concertation des usagers, des habitants et confronter cet examen des attentes de chacune et chacun à l'avis des experts en urbanismes et mobilités. Questionner les complémentarités intermodales + projet « tram train ».

- **3.3** : Qu'envisagez-vous pour la sécurisation des voies cyclables et leur développement ?

Nous prôtons des pistes cyclables continues, traversantes est-ouest et nord-sud et une boucle verte. Limoges est en retard également sur cette dimension cyclable, confère classement du Baromètre vélo 2025. On ne peut pas s'abriter constamment sur les difficultés liées à la topographie de la ville.

- **3.4** : Le projet de rénovation de l'ancienne caserne prévoit la création d'une rue. Pensez-vous qu'il serait utile ou non de limiter l'accès des voitures à l'intérieur du site ? Comment par ailleurs améliorer le verdissement du site avec un plus bel espace de promenade ?

Dans notre projet, nous mettons en avant des zones de circulation apaisée et des rues aux enfants. C'est à travers cette focale que nous ajusterons le plan de circulation de la ville. Par ailleurs, nous souhaitons verdifier la ville pour atténuer nos impacts environnementaux et adapter Limoges au changement climatique. Nous œuvrerons à créer des îlots de fraîcheurs dans chaque quartier. Nous créerons des forêts urbaines, nous végétaliserons les places et les placettes et encouragerons la protection de la biodiversité partout dans la ville, y compris par l'engagement citoyen des habitants (pollinisateurs, refuge LPO...)

4/ Culture

- **4.1** : Quelle place accordez-vous dans votre programme à la culture dans le quartier ?

Nous remettons l'art et la création au cœur du projet municipal. Nous défendrons la culture sous toutes ses formes, une culture accessible et variée. A titre divers, certains membres de la liste ont pu assister à différents événements culturels sur le site du Pavillon de l'Horloge : biennale des architectes, marchés de créateurs, expositions et également dans un temps plus ancien accueil du festival des Francophonies sous tente. Cela a pu montrer la pertinence de garder ce patrimoine pour valoriser l'expression et la création. Pour autant, nous ne savons pas à l'heure actuelle, quels seront nos marges de manœuvre et nos moyens d'action pour réorienter le projet Marceau. Nous avons plutôt en tête un projet tel le 1204 à Paris, la Friche la belle de mai à Marseille, le Lieu unique à Nantes... qui sont des espaces polyvalents et qui permettent par la cohabitation des publics amateurs et professionnels d'impulser des dynamiques économiques salutaires pour les villes.

- **4.2** : Fermetures d'Expression7 et du théâtre de la passerelle, et dans le même temps le Pavillon de l'Horloge de l'ex-caserne serait transformé en brasserie plutôt qu'en espace événementiel ? Qu'en pensez-vous ?

La Brasserie envisagée par la municipalité actuelle amène à se poser des questions sur la viabilité de ce commerce et surtout sur son impact négatif sur les propositions de restauration avoisinantes. Vous soulevez aussi la fermeture de deux lieux culturels emblématiques du quartier, sans que la municipalité actuelle ne lève le petit doigt. Consacrer un espace à la culture dans le projet Marceau permettrait aussi d'imaginer une synergie avec le Bâtiment 25 et ses habitants.

5/ Sécurité et incivilités

- 5.1 : Comment mieux sécuriser le quartier et ses habitants ?

Nous avons un panel de propositions en la matière, car tous les habitants ont le droit à la sécurité et à la tranquillité publique avec une attention particulière concernant la lutte contre les violences faites aux femmes et les narcotrafics.

- Constituer une police municipale de proximité armée intégrant des antennes locales, une brigade de tranquillité publique ainsi qu'une brigade équestre dédiée aux bords de Vienne,
- Créer un poste mobile de proximité pour sécuriser les différents quartiers où un besoin spécifique est identifié,
- Augmenter le nombre de places d'hébergement d'urgence pour les femmes victimes de violence et sécuriser les femmes dans l'espace public,
- Redéployer des médiateurs et des correspondants de soirée,
- Lutter contre le narcotrafic par une meilleure complémentarité police nationale/police municipale,
- Mobiliser davantage les Travaux d'Intérêt Général à des actions utiles à la ville
- Lutter contre l'affichage illégal, les tags, les graffitis, et les dépôts sauvages de déchets,

6/ Message personnel

- **6.1 :** Avez-vous un message personnel à adresser aux habitantes et habitants du quartier Carnot/Marceau pour les convaincre de vous accorder leur confiance ?

Nous voulons signifier aux habitantes et aux habitants notre attachement à l'histoire du quartier Carnot Marceau, à son ancienne vocation militaire et ouvrière qui en a façonné l'architecture et l'harmonie des façades, à son école publique Léon Berland qui a scolarisé dans son giron des générations d'enfants, venus d'horizons divers (Portugal, Espagne, Asie du Sud-Est et aujourd'hui des pays plus lointains). Ce quartier est un creuset de ce que la République sait faire de mieux en matière d'intégration et de trajectoire de réussite. Nous avons un impératif à maintenir cet équilibre et lutter contre la précarisation de ses habitants. Le quartier Carnot Marceau, avec son marché, ses Halles, ses boutiques, son cabinet médical, ses bars, est un petit village en soi, où les gens ont plaisir à se rencontrer, à la Poste (pourtant menacée de fermeture), au café, à la boulangerie (une est à vendre), à la banque (il n'en reste plus qu'une), à la pharmacie ...

Nous serons très attentifs au maintien de ce vivre ensemble et à la vitalité de ses activités économiques et de sa vie associative en la faisant aussi mieux connaître et nous serons intransigeants sur la sécurité pour ce quartier qui ne doit pas être un couloir où les gens et les voitures passent, mais bien un espace de vie apaisé.