

Questionnaire à destination des candidats aux municipales 2026

1/ Le quartier dans la ville

- **1.1 :** Le quartier Carnot/Marceau est-il une des priorités de votre programme, et, si oui, en quoi ?
Ce quartier est l'une de mes priorités en matière de sécurité, de relance de l'activité commerciale, d'embellissement, ainsi que de préservation du patrimoine et de l'identité culturelle.
- **1.2 :** Noyé aujourd'hui dans le quartier Grand Centre, envisagez-vous un redécoupage des quartiers ? Cela permettrait à Carnot/Marceau d'avoir par exemple son propre conseil de quartier et/ou sa mairie annexe ?
Lors des réunions de l'AG Grand Centre auxquelles j'ai participé, j'ai mesuré la spécificité de ce quartier. Le redécoupage des périmètres permettra de mieux cerner les besoins des habitants de Carnot-Marceau et de maintenir un lien de proximité indispensable au bon déploiement de la politique que je souhaite conduire à leur service.

2/ L'habitat, l'urbanisme et les commerces

- **2.1 :** Avez-vous dans vos projets un programme de rénovation de l'habitat ancien dans le quartier ?
Il convient de poursuivre les aides à la rénovation des façades, d'engager une politique de rachat des immeubles anciens afin de les rénover ou, lorsque cela s'avère nécessaire, de les reconstruire dans le respect de l'identité architecturale du quartier, puis de les remettre sur le marché à prix coûtant.
Par ailleurs, il est indispensable d'alléger les démarches administratives liées au permis de louer, en substituant au contrôle a priori un contrôle a posteriori, déclenché à la demande du locataire en cas de doute sur la conformité de son logement aux normes en vigueur.
- **2.2 :** A l'extérieur de l'ancienne caserne Marceau, beaucoup reste à faire. Avez-vous des pistes dans votre programme ? Par exemple, quid de l'aménagement du triangle à l'abandon entre le bas des rues de Turenne/Martial Pradet et la rue Théodore Bac ?
Ces espaces doivent être rénovés en préservant la végétation existante, en intégrant un mobilier urbain de qualité esthétique et en maintenant des aménagements ludiques adaptés à tous les publics.
- **2.3 :** Avez-vous des idées pour lutter contre les fermetures de commerces ou d'activités tertiaires (banques par exemple) ? Dit autrement, comment améliorer l'attractivité du quartier et plus particulièrement comment dynamiser les petites Halles ?
Je propose la création d'une foncière commerciale chargée de racheter ou de préempter les locaux vacants. L'objectif est de disposer d'un levier d'action sur le niveau des loyers, souvent trop élevés pour les commerçants, et d'orienter la typologie des activités implantées afin de favoriser une offre cohérente et attractive.
La fermeture des commerces est également étroitement liée à l'insécurité qui touche le quartier. Je m'engage à lutter avec détermination contre ce phénomène afin de restaurer un climat propice à l'activité économique.
- **2.4 :** Le projet de déménagement du marché du samedi matin de la place Marceau à l'intérieur de la caserne semble restreindre l'espace alloué. Vous engagez-vous à maintenir un espace suffisant afin de conserver un marché attractif et l'intégralité des exposants actuels ?

Cette solution permettrait de regagner des places de stationnement le samedi matin, indispensables au dynamisme de l'activité commerciale.

À l'inverse, il est également envisageable de créer des capacités de stationnement à l'intérieur de la caserne.

Cette orientation devra toutefois être arrêtée à l'issue d'une concertation avec les habitants.

- **2.5 :** La rénovation de l'ex-caserne prévoit environ 150 logements neufs. Ce programme immobilier vous paraît-il utile ou non, nécessaire ou pas, insuffisant ou trop important ?

Il est nécessaire de renforcer l'attractivité résidentielle du centre-ville afin d'y retenir et d'y faire revenir des ménages des classes moyennes et supérieures qui se tournent aujourd'hui vers les zones périurbaines.

Cela suppose la production de logements de qualité, dans un environnement apaisé, sécurisé et offrant un cadre de vie attractif.

Le retour de ces ménages contribuera à soutenir les commerces de proximité et à participer durablement à la relance économique du quartier.

3/ La circulation et les mobilités

- **3.1 :** Quel est votre avis sur le futur BHNS ?

Je m'oppose fermement à ce projet, qui altérerait l'identité du quartier, générerait des nuisances pour les riverains, accentuerait la congestion automobile et entraînerait la suppression de places de stationnement au détriment de l'activité économique locale.

- **3.2 :** Concernant le tracé prévisionnel du BHNS, êtes-vous prêt à peser pour qu'il passe par la place Carnot (nœud névralgique du quartier) et l'avenue Garibaldi ? **Je suis prêt à peser pour l'abandon de ce projet.**

- **3.3 :** Qu'envisagez-vous pour la sécurisation des voies cyclables et leur développement ?

Je suis favorable au développement des voies cyclables, à condition qu'il s'inscrive dans une logique d'équilibre avec la fluidité de la circulation automobile et le maintien des capacités de stationnement.

Cela implique de rénover les marquages au sol, d'installer des feux dédiés aux cyclistes, de veiller à une séparation claire entre les espaces piétons et les itinéraires vélos, ainsi que d'augmenter et de sécuriser les stationnements dédiés aux deux-roues.

- **3.4 :** Le projet de rénovation de l'ancienne caserne prévoit la création d'une rue. Pensez-vous qu'il serait utile ou non de limiter l'accès des voitures à l'intérieur du site ? Comment par ailleurs améliorer le verdissement du site avec un plus bel espace de promenade ?

L'accès des véhicules au site pourrait être limité les jours de marché ou lors d'événements spécifiques, afin de mieux organiser les flux et d'améliorer la qualité d'usage de l'espace public. Le verdissement constitue un levier essentiel pour améliorer le cadre de vie et lutter contre les îlots de chaleur urbains. La caserne présente déjà un niveau de végétalisation supérieur à celui de nombreux autres espaces urbains limougeaux.

Il convient donc de préserver, d'entretenir et de valoriser cette trame végétale, notamment par un fleurissement adapté, dans le cadre des opérations de rénovation.

4/ Culture

- **4.1 :** Quelle place accordez-vous dans votre programme à la culture dans le quartier ?

Je suis favorable à une culture populaire et enracinée.

- **4.2 :** Fermetures d'Expression7 et du théâtre de la passerelle, et dans le même temps le Pavillon de l'Horloge de l'ex-caserne serait transformé en brasserie plutôt qu'en espace événementiel ? Qu'en pensez-vous ?

Limoges souffre d'un déficit d'espaces de rassemblement. Mon projet pour la ville vise à augmenter le nombre de salles capables d'accueillir une diversité d'événements festifs, culturels et associatifs.

Je ne suis donc pas favorable à la fermeture ou à la transformation de ces équipements, qui constituent des leviers essentiels de dynamisme et de cohésion urbaine.

5/ Sécurité et incivilités

- **5.1** : Comment mieux sécuriser le quartier et ses habitants ?

Parce que le maire interdit à la police municipale de pénétrer dans certains quartiers et qu'il a renoncé au fonctionnement 24h/24, il a abandonné toute une partie de la population aux voyous. C'est maintenant vers le centre-ville que s'étendent les trafics et leur lot de comportements violents. Je porterai les effectifs de la police municipale à 140 agents et je l'autoriserai à intervenir partout dans Limoges avec tolérance zéro envers les délinquants. Je renforcerai sa présence dans les rues et les transports pour assurer des délais d'intervention plus rapides. Je veillerai avec la police municipale à la dispersion des groupes s'appropriant la voie publique sur fond de drogue et d'alcool, avec interventions et sanctions systématiques des rixes, des états d'ébriété et des nuisances sonores.

En matière de propreté et de salubrité, nous intensifierons la recherche des auteurs de dépôts sauvages et des infractions liées aux déjections canines, avec des contrôles ciblés dans les secteurs les plus concernés et l'application rigoureuse des sanctions prévues par la loi.

Le déploiement de la vidéoprotection viendra compléter ce dispositif afin de mieux identifier et sanctionner les comportements inciviques.

- **5.2** : Quelles mesures pour endiguer les différents trafics ?

Faute d'une action suffisamment déterminée dans certains quartiers sensibles, les trafics ont tendance à se déplacer vers le centre-ville. Une politique ferme et cohérente de rétablissement de l'ordre public à l'échelle de la ville contribuera à endiguer ces phénomènes.

Certains commerces peuvent, par ailleurs, servir de relais à des activités illégales. Il convient d'exercer un contrôle rigoureux et d'engager les procédures nécessaires afin d'obtenir leur fermeture lorsque des infractions sont constatées.

Enfin, le rachat par la municipalité des locaux vacants constitue un levier complémentaire pour prévenir l'implantation d'activités génératrices de nuisances et assainir durablement le tissu commercial.

6/ Message personnel

- **6.1** : Avez-vous un message personnel à adresser aux habitantes et habitants du quartier Carnot/Marceau pour les convaincre de vous accorder leur confiance ?

Votre quartier possède une identité forte et singulière. Je souhaite la préserver et la mettre en valeur. En 2020, je me suis opposé à la destruction de la caserne ; aujourd'hui, je m'oppose au tracé du BHSN, qui altérerait l'équilibre et le caractère du quartier.

Comme tout habitant de Limoges, vous devez pouvoir circuler librement dans nos rues, sans avoir à adapter vos horaires, vos trajets ou vos habitudes par crainte pour votre sécurité. Je prendrai les mesures nécessaires pour rétablir l'ordre et garantir un cadre de vie apaisé.

Avec votre confiance, nous pouvons faire de Limoges une ville plus belle, plus attractive et plus agréable à vivre.